

To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)>
Sent: Thur 4/16/2020 1:37:45 PM
Subject: FW: appreciatie routekaart exit via GA ER.
Received: Thur 4/16/2020 1:37:45 PM

Van: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Verzonden: donderdag 16 april 2020 15:31
Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: appreciatie routekaart exit via GA ER.

Exitstrategie

De leden van de Europese Raad zullen naar alle waarschijnlijkheid spreken over de routekaart die voorzitter van de Europese Commissie Ursula von der Leyen en voorzitter van de Europese Raad Charles Michel op 15 april jl. hebben gepresenteerd om een gecoördineerde aanpak van het afbouwen van zogenaamde lockdownmaatregelen mogelijk te maken. Het kabinet geeft hierbij zijn appreciatie van deze Routekaart.

De leden van de Europese Raad hebben bij hun laatste vergadering van 26 maart om de ontwikkeling van een routekaart verzocht. Maatregelen ten aanzien van de gezondheid zijn uiteindelijk voorbehouden aan de lidstaten, maar het kabinet vindt het belangrijk dat er een door de lidstaten en zeker door buurlanden gedeeld afwegingskader komt. Lidstaten moeten elkaar tijdig informeren over afbouw van de maatregelen. Dit is vanwege het grensoverschrijdende karakter van (de bestrijding van) het virus van belang. Vanuit economisch perspectief heeft een goed gecoördineerde afschaling de voorkeur. Dit zorgt voor een gemeenschappelijk kader om (grens)maatregelen in de EU af te kunnen bouwen zodat de interne markt weer volledig kan gaan functioneren en de economie zich kan herstellen. De criteria die de Europese Commissie adviseert voor het afschalen van maatregelen zijn vergelijkbaar met het advies van het OMT en de manier waarop het kabinet in samenwerking met deskundigen momenteel nadenkt over een intelligente weg terug uit deze intelligente lockdown. Het kabinet onderschrijft daarom de voorgestelde routekaart en zal met dit voorstel instemmen.

From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Sent: donderdag 16 april 2020 15:27
To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Subject: RE: appreciatie routekaart exit via GA ER.

De leden van de Europese Raad hebben bij hun laatste vergadering van 26 maart om de ontwikkeling van een routekaart verzocht. Maatregelen ten aanzien van de gezondheid zijn uiteindelijk voorbehouden aan de lidstaten, maar het kabinet vindt het belangrijk dat er een door de lidstaten gedeeld afwegingskadersamen-met-andere-lidstaten komt, en zeker met buurlanden. Lidstaten moeten elkaar tijdig informeren over afbouw van de maatregelen. Dit is vanwege het grensoverschrijdende karakter van (de bestrijding van) het virus van belang. Ook Vanuit economisch perspectief verdient een zo goed mogelijk gecoördineerde afschaling de voorkeur. Dit zorgt voor een gemeenschappelijk kader om (grens)maatregelen in de EU af te kunnen bouwen zodat de economie zich kan herstellen en de interne markt zo goed mogelijk kan functioneren. De criteria die de Europese Commissie adviseert voor het afschalen van maatregelen zijn vergelijkbaar met het advies van het OMT en de manier waarop het kabinet in samenwerking met deskundigen momenteel nadenkt over een intelligente weg terug uit deze intelligente lockdown. Het kabinet onderschrijftverwelkomt daarom de uitgangspunten in deze voorgestelde routekaarten-zal-met-dit-voorstel-instemmen.

Van: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>
Verzonden: donderdag 16 april 2020 14:56
Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: FW: appreciatie routekaart exit via GA ER.

Ha (10)(2e)

Ik twijfel over de nuancering ten aanzien van het economisch perspectie daarmee nuanceren we ook direct het belang van coördinatie; die moet "zo goed mogelijk" zijn.

Dit doet af aan de centrale boodschap van belang van coördinatie tussen lidstaten, het ging mis met de 'entry' met alle problemen van dien (waarom zij wel/ wi niet, probleem aan de grenzen etc) en we moeten proberen om de exit beter te laten verlopen. Neem die dus liever niet over.

Daarnaast nog een aanpassing van EZK tav interne markt.

Prima om rond 15.00 uur even te bellen.

Groet
(10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl
Sent: donderdag 16 april 2020 13:54
To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl
Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minezk.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl;
 (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl
Subject: RE: appreciatie routekaart exit via GA ER.

Ha (10)(2e)

Ik bel je ook even.

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl
Verzonden: donderdag 16 april 2020 13:42
Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minvws.nl
Onderwerp: FW: appreciatie routekaart exit via GA ER.

From: (10)(2e), (10)(2e)
Sent: donderdag 16 april 2020 12:25
To: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minezk.nl
 <(10)(2e)> @minbuza.nl
Cc: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> @minbuza.nl
Subject: appreciatie routekaart exit via GA ER.

Ha (10)(2e)

Ik probeer om de middels de GA ER ook direct de kabinetsappreciatie van de routekaart van de commissie te geven. Is heel erg beknopt maar mhoo op de tijd en vele documenten wellicht voldoende.

Onderstaande staat nu in tekst die voorligt aan mijn directeur. Routekaart wordt ook besproken in HCEU morgen. Hoor graag zsm of voor jullie akkoord.

@ (10)(2e) ik schrijf jou ook even aan omdat mededeling ook oproept tot gecoördineerde afbouw van grensmaatregelen, dat steunen we neem ik aan. Routekaart in deze link
https://ec.europa.eu/info/files/european-roadmap-lifting-coronavirus-containment-measures_en

Groet,
(10)(2e)

Tekst GA ER

Exitstrategie

De leden van de Europese Raad zullen naar alle waarschijnlijkheid spreken over de routekaart die voorzitter van de Europese Commissie Ursula von der Leyen en voorzitter van de Europese Raad Charles Michel op 15 april jl. hebben gepresenteerd om een gecoördineerde aanpak van het afbouwen van zogenaamde lockdownmaatregelen mogelijk te maken. Het kabinet geeft hierbij zijn appreciatie van deze Routekaart.

De leden van de Europese Raad hebben bij hun laatste vergadering van 26 maart om de ontwikkeling van een routekaart verzocht. Maatregelen ten aanzien van de gezondheid zijn uiteindelijk voorbehouden aan de lidstaten, maar het kabinet vindt het belangrijk dat er een **door de lidstaten gedeeld afwegingskadersamen-met-andere-lidstaten** komt, en zeker met buurlanden. **Lidstaten moeten elkaar tijdig informeren over afbouw van de maatregelen.** Dit is vanwege het grensoverschrijdende karakter van (de bestrijding van) het virus van belang. **Ook Vanuit economisch perspectief verdient een zo goed mogelijk gecoördineerde afschaling de voorkeur.** Dit zorgt voor een gemeenschappelijk kader om (grens)maatregelen in de EU af te kunnen bouwen zodat

de economie zich kan herstellen **en de interne markt zo goed mogelijk kan functioneren**. De criteria die de Europese Commissie adviseert voor het afschalen van maatregelen zijn vergelijkbaar met het advies van het OMT en de manier waarop het kabinet in samenwerking met deskundigen momenteel nadenkt over een intelligente weg terug uit deze intelligente lockdown. Het kabinet **onderschrijft** verwekt daarom de uitgangspunten in deze voorgestelde routekaarten zal met dit voorstel instemmen.



(10)(2e) (10)(2e) | NL-Ministry of Foreign Affairs | EU Integration Department
 (10)(2e) @minbuza.nl (10)(2e)(10)(2e)(10)(2e)(10)(2e) (10)(2e)(10)(2e)(10)(2e)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.